

Некоммерческое частное образовательное учреждение
Автомобильная школа «Трек»

Утверждаю:

директор НЧОУ Автошкола «Трек»

Н.В.Глущенко _____

«__» _____ 2018 г.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

В ФОРМЕ

ЗАЧЕТА

Разработчик:

Боярчук Татьяна Сергеевна, преподаватель НЧОУ Автошкола «Трек»

СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
1.1	Область применения контрольно-оценочных средств	4
1.2	Структура контрольно-оценочных средств	4
1.3	Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине	4
2	Материалы, для проведения промежуточной аттестации	5
2.1	Задания для промежуточной аттестации по дисциплине	5
2.2	Шкала оценки результатов	7

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Область применения контрольно-оценочных средств

Контрольно-оценочные средства предназначены для оценки образовательных достижений, обучающихся по дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя», по программе профессиональной подготовки по профессии «Водитель автомобиля категории В»

1.2. Структура контрольно-оценочных средств

Контрольно-оценочные средства по дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя» состоят из 16 билетов (по два теоретических вопроса в каждом билете), тип задания: раскрыть вопросы.

1.3. Форма промежуточной аттестации по дисциплине

Таблица 1

дисциплина	Форма промежуточной аттестации
1	2
«Психофизиологические основы деятельности водителя»	зачет

2. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Задания для промежуточной аттестации по дисциплине

«Психофизиологические основы деятельности водителя»:

Обучающийся, выбирает три билета (методом случайного выбора), отвечает устно на два вопроса из каждого билета:

БИЛЕТ №1

1. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
2. Свойства личности и темперамент.

БИЛЕТ №2

1. Монотония, влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
2. Характеристика вербальных и невербальных средств общения.

БИЛЕТ №3

1. Память, виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
2. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя.

БИЛЕТ №4

1. Зрительная система, поле зрения, острота зрения и зона видимости.
2. Влияние темперамента на стиль вождения.

БИЛЕТ №5

1. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков.
2. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

БИЛЕТ №6

1. Понятие социального давления.
2. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя.

БИЛЕТ №7

1. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
2. Понятие общения, его функции, этапы общения.

БИЛЕТ №8

1. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.
2. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге.

БИЛЕТ №9

1. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.
2. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.

БИЛЕТ №10

1. Стили общения.
2. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.

БИЛЕТ №11

1. Качества человека, важные для общения.
2. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

БИЛЕТ №12

1. Периферическое и центральное зрение.
2. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

БИЛЕТ №13

1. Способы профилактики усталости.
2. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания.

БИЛЕТ №14

1. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.
2. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

БИЛЕТ №15

1. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.
2. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.

БИЛЕТ №16

1. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
2. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

2.2. Шкала оценивания результатов

Время на подготовку и выполнение теста итогового контроля

Подготовка: 5 мин

Выполнение: 40 мин

Всего: 45 мин

За правильный ответ на вопрос засчитывается – 10 баллов.

За не правильный ответ на вопрос засчитывается – 0 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки
	(отметка)
60	зачтено
50	зачтено
менее 50	не зачтено