

АВТОШКОЛА
Некоммерческое частное образовательное учреждение
Автомобильная школа «Трек»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор НЧОУ «Автомобильная школа «Трек»
Н.В. Глушенко
«31» декабря 2018 г.



ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ САМООБСЛЕДОВАНИЯ
Некоммерческого частного образовательного учреждения
Автомобильная школа «Трек»

С 01.01.2018 по 31.12.2018 г.

Бакал, 2018

АННОТАЦИЯ

Самообследование Автошколы «Трек» отражает результаты работы, достижения в образовательной деятельности, проблемы и пути их решения, перспективы дальнейшего развития.

ОТЧЕТ
о результатах самообследования
некоммерческого частного образовательного учреждения
Автомобильная школа «Трек»

Самообследование автошколы проводилось в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 года №462 «Об утверждении Порядка самообследования образовательной организацией», приказом Министерства образования и науки РФ от 10 декабря 2013 года № 1324 «Об утверждении показателей деятельности образовательной организации, подлежащей самообследованию».

Цель самообследования – обеспечение доступности и открытости информации о деятельности автошколы.

Состав комиссии по самообследованию:

Глуценко Н.В.	Директор, председатель комиссии
Гребенщиков Ю.В.	Заместитель директора по учебно-производственной работе
Голубоцкая Н.М.	Главный бухгалтер

По результатам проведения самообследования составлен настоящий отчет.

Процедура самообследования проходила в три этапа:

- планирование и подготовка работ по самообследованию автошколы,
- организация и проведение самообследования,
- обобщение полученных результатов и формирование отчета на их основе.

В процессе самообследования были проанализированы:

- организационно-правовое обеспечение деятельности автошколы, структура автошколы, и система его управления;
- образовательная деятельность;
- содержание и качество подготовки обучающихся,
- качество учебно-методического, библиотечно-информационного обеспечения, материально-технической базы, кадрового обеспечения;

- произведен анализ показателей финансово-экономической деятельности.

Обобщенные результаты самообследования автошколы отражены в настоящем отчете.

Данные предоставлены по состоянию на 31 декабря 2018 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Полное и сокращенное наименования образовательной организации	Некоммерческое частное образовательное учреждение Автомобильная школа «Трек» Автошкола «Трек»
Место нахождения организации и филиалов	456900, Российская Федерация, Челябинская область, Саткинский р-он, г. Бакал, ул. Леонова, 8а;
Адреса места осуществления образовательной деятельности:	456900, Челябинская область, Саткинский р-он, г. Бакал, ул. Леонова, 8а; 456900, Челябинская обл., Саткинский р-н, г. Бакал, в 300м. северо-западнее здания интерната
Номер контактного телефона и адрес электронной почты, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Тел. (35161) 9-68-15, trek-74.ru
Учредители	Гребенщиков Юрий Викторович Глуценко Юрий Николаевич
Организационно-правовая форма	Некоммерческая организация
Основной государственный регистрационный номер записи в Едином государственном реестре юридического лица	1077400002261
Идентификационный номер налогоплательщика	7417016133
Лицензия на осуществление образовательной деятельности	А № 0001929 Регистрационный № 8836 от 26.12.2011 г. Министерство образования и науки Челябинской области, бессрочно.
Свидетельство о государственной аккредитации	05 июля 2007 г. Управление Министерства Юстиции по Челябинской области_
Язык, на котором осуществляется реализация образовательных программ в образовательной организации	русский
Наличие филиалов и их наименование	нет

2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПЕРСОНАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

1	Директор	
	Глущенко Наталья Владимировна	Телефон: 9-68-15
	Заместители директора по учебно-производственной работе	
	Гребенщиков Юрий Викторович	Телефон: 9-68-15
Основные функции (коротко 1-2 предложения):	Организует и руководит деятельностью по практическому и теоретическому обучению.	
	Главный бухгалтер	
	Голубоцкая Надежда Михайловна	Телефон: 9-68-15
	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечивает представление бухгалтерской (финансовой), статистической отчетности в соответствующие адреса в установленные сроки; - формирует учетную политику автошколы в целях бухучета; - руководит финансово - экономической деятельностью техникума. 	

3.ОРГАНИЗАЦИОННО ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Образовательная деятельность в техникуме осуществляется на основании:

- Лицензии А № 0001929 Регистрационный № 8836 от 26.12.2011 г.;

Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности осуществляется в соответствии с нормативной базой: Конституцией Российской Федерации, Федеральным Федеральным законом РФ "Об образовании в Российской Федерации", N 273-ФЗ от 29.12.2012г., Уставом автошколы, внутренними локальными нормативными актами.

4.СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление автошколой осуществляется на основании законодательства Российской Федерации, Челябинской области и Устава автошколы. Высшим должностным лицом техникума является директор.

Органами самоуправления техникума являются:

Общее собрание работников и Педагогический совет.

- Педагогический совет функционирует в целях обеспечения коллегиальности в решении вопросов учебно-производственной работы, повышения мастерства педагогов.

Автошкола имеет в своей структуре:

- бухгалтерию;
- административно-хозяйственную часть;
- учебно-производственный отдел.

Структурные подразделения автошколы работают на основании документов:

- Локальные нормативные акты;
- Должностные инструкции руководителей и работников;

Компьютерное обеспечение предусмотрено для всех подразделений, обеспечивающих образовательный процесс.

Правильность и своевременность оформления планирующей и рабочей документации контролируются учетной политикой и локально нормативными актами. Контроль за исполнением принимаемых решений

осуществляется директором автошколы и заместителем директора. В автошколе разработаны правила внутреннего трудового распорядка в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Уставом автошколы. Порядок приема и увольнения работников, основные права и обязанности, ответственность сторон предусматривается Трудовым договором, согласно Трудового кодекса Российской Федерации. Режим работы, время отдыха, меры поощрения и взыскания, применяемые к работникам и студентам, утверждается директором автошколы. Структура и организация управления автошколы соответствует Уставу и обеспечивают функционирование учреждения с полным соблюдением нормативных требований.

На 2018 год определены следующие основные задачи деятельности автошколы:

- 1.Повышение качества ресурсного и производственного обеспечения образовательной среды автошколы.
- 2.Обновление содержания основных фондов оценочных средств.
- 3.Внедрение в образовательный процесс современных педагогических технологий обучения.
4. Совершенствование форм текущего контроля знаний и промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине.

Структура управления автошколой позволяет реализовать программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В».

5.ОЦЕНКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

На сегодняшний день ведется обучение по программе:

11442 профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В».

Таблица 1. Показатели образовательной деятельности на 31 декабря 2018г.

1.	Общая численность обученных по программе	98
----	--	----

Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы НЧОУ Автошколы «Трек» обеспечиваются в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов: педагога-психолога.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Нормативная наполняемость учебных групп составляет 10 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах, утвержденных директором НЧОУ Автошколы «Трек» в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке НЧОУ Автошколы «Трек».

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденным директором НЧОУ Автошколы «Трек». На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

6.ОЦЕНКА СОДЕРЖАНИЯ И КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы НЧОУ Автошколы «Трек» включают:

- учебный план;
- учебно-тематические планы предметов;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории "В";
- рабочей программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории "В"; согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором НЧОУ Автошкола «Трек»
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором НЧОУ Автошкола «Трек» материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором НЧОУ Автошкола «Трек».

Система оценки результатов освоения программы

Развитие и уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирование навыков саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. По мере освоения предмета предусмотрено: решение билетов, проведение практических работ по теме предмета, что позволяет углубить и закрепить конкретные теоретические знания, полученные на занятиях. Усвоение рабочей программы НЧОУ Автошкола «Трек» обеспечивается

циклом лекций, проведением промежуточной аттестации (решением билетов), выполнением практических занятий и обработкой их результатов.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции НЧОУ Автошколы «Трек»

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором НЧОУ Автошколы «Трек». Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (электронных носителях).

7.МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

Перечень учебного оборудования

Тренажер комплект 1

(В качестве тренажера использоваться учебное транспортное средство).

Детское удерживающее устройство комплект 1

Гибкое связующее звено (буксировочный трос) комплект 1

Тягово-сцепное устройство комплект 1

Компьютер с соответствующим программным обеспечением комплект 1

Мультимедийный проектор комплект 1

Экран (монитор, электронная доска) комплект 1

Магнитная доска со схемой населенного пункта комплект 1

Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации комплект 1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации комплект 1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей комплект 1

Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) комплект 20

Мотоциклетный шлем штук 1

Расходные материалы

Аптечка первой помощи (автомобильная) комплект 8

Табельные средства для оказания первой помощи.

Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.

Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.

Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).

Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) комплект 1

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства комплект 1

Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей комплект 18

Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях комплект 1

Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме комплект 1

Технические средства обучения

Компьютер с соответствующим программным обеспечением комплект 1

Мультимедийный проектор комплект 1

Экран (электронная доска) комплект 1

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,28 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочий программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочий программой, обеспечивает водоотвод с поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки не более 100%.

Условия реализации Рабочий программы составляют требования к учебно-материальной базе НЧОУ Автошколы «Трек».

Материально-техническая база автошколы совершенствуется и развивается как за счёт собственных средств.

8.КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В». в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Основные показател кадрового обеспечения представлены в таблице 5.

Таблица 5. Показатели кадрового обеспечения

1.	Общая численность педагогических работников	9
2.	Численность/удельный вес численности педагогических работников, имеющих высшее образование, в общей численности педагогических работников	78%

3.	Численность/удельный вес численности педагогических работников, прошедших повышение квалификации/профессиональную переподготовку за последние 3 года, в общей численности педагогических работников	78 %
----	---	------

Общая численность работников автошколы – 12 человек.

9.ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Источниками формирования финансовых ресурсов являются денежные средства, поступающие от оказания платных образовательных услуг.

Автошкола, согласно Уставу, самостоятельно осуществляет хозяйственную деятельность и распоряжается имеющимися доходами и средствами с учётом решения учредителей автошколы.

Доход от оказания платных образовательных услуг используется в соответствии с уставными целями. Развитие материально-технической базы осуществляется самой автошколой в пределах собственных средств.

10.ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО САМООБСЛЕДОВАНИЮ

В результате самообследования автошколы комиссией были сделаны следующие выводы:

1. Система управления автошколой соответствует законодательству РФ, структура оптимальна для ведения учебной деятельности. Имеются все необходимые структурные подразделения, документы, регламентирующие их работу, соответствуют законодательству.
2. Образовательная деятельность ведется согласно программы: имеются утвержденный учебный план. Учебный план выполняется в полном объеме.
3. Имеется система контроля за текущей успеваемостью и посещаемостью обучающихся. Имеется нормативная документация по организации и проведению промежуточной аттестации.
4. Необходимо совершенствование материально-технической базы.