

**Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Автомобильная школа «Трек»  
(Автошкола «Трек»)**

**СОГЛАСОВАНО:**

*З.и.* Начальник  
УИ ИБДД ГУ МВД России  
по Челябинской области  
полковник полиции



*И.С. Касарев*

2025г.

№ регистрации в журнале 210

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор  
Автошкола «Трек»



*Е.И. Борзенок*

2025г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»  
(с механической и автоматической трансмиссией) с  
применением электронного обучения, дистанционных  
образовательных технологий, с возможностью реализации в  
сетевой форме.**

г. Бакал  
2025 г.

## Оглавление

|                                                                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. Пояснительная записка.....                                                                                                            | 3  |
| II. Учебный план.....                                                                                                                    | 4  |
| III. Рабочие программы учебных предметов.....                                                                                            | 5  |
| IV. Планируемые результаты освоения рабочей программы профессиональной подготовки водителей категории «А».....                           | 27 |
| V. Организационно - педагогические условия реализации программы.....                                                                     | 28 |
| VI. Система оценки результатов освоения программы.....                                                                                   | 37 |
| VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы профессиональной подготовки водителей категории «А»..... | 38 |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст.8153 ) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305). Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации рабочих программ, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г., регистрационный № 48226).

Содержание рабочей программы Автошколы «Трек» представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемые результаты освоения рабочей программы, условиями реализации рабочей программы, системой оценки результатов освоения рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления»;

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", разработанной и утвержденной Автошколой «Трек», осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной

инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпунктам "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее-образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации рабочей программы составляют материально-техническую базу Автошколы «Трек» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок реализации рабочей программы 2,5 месяца, 130 (112/18) часов.



## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "А" (МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ, АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ)

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Цель                 | Профессиональная подготовка                                   |
| Категория слушателей | Лица, достигшие на окончании обучения 18 летнего возраста     |
| Срок обучения        | 2,5 месяца.130 (112/18) часов.                                |
| Форма обучения       | очная с использованием электронных образовательных технологий |

Таблица 1

| Учебные предметы                                                                                                       | Количество часов |                       |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|                                                                                                                        | Всего            | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <b>Учебные предметы базового цикла</b>                                                                                 |                  |                       |                      |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения                                                | 42               | 30                    | 12                   |
| Психофизиологические основы деятельности водителя                                                                      | 12               | 8                     | 4                    |
| Основы управления транспортными средствами                                                                             | 14               | 12                    | 2                    |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии                                                                    | 16               | 8                     | 8                    |
| <b>Учебные предметы специального цикла</b>                                                                             |                  |                       |                      |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления                       | 12               | 8                     | 4                    |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»                                                               | 12               | 8                     | 4                    |
| Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>*</sup> | 18 / 16          | -                     | 18 / 16              |
| <b>Квалификационный экзамен</b>                                                                                        |                  |                       |                      |
| Квалификационный экзамен                                                                                               | 4                | 2                     | 2                    |
| <b>Итого</b>                                                                                                           | <b>130/128</b>   | <b>76</b>             | <b>54/52</b>         |

<sup>\*</sup> Практические занятия по вождению учебного транспортного средства проводятся вне сетки учебной программы индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### Базовый цикл Рабочей программы.

#### Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Цель: профессиональная подготовка обучающихся в области основ законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения

Срок обучения: 42 часа

Форма обучения: очная с использованием электронных образовательных технологий

Таблица 2

| № тем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Наименование раздела и тем                                                                                                                                                         | Количество часов |                       |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                    | Всего            | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                    |                  |                       |                      |
| 1.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1                | 1                     | -                    |
| 1.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения                                                                     | 3                | 3                     | -                    |
| Итого по разделу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    | 4                | 4                     | -                    |
| Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее- Правила дорожного движения) |                                                                                                                                                                                    |                  |                       |                      |
| 2. Правила дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                    |                  |                       |                      |
| 2.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения                                                                                            | 2                | 2                     | -                    |
| 2.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Обязанности участников дорожного движения                                                                                                                                          | 2                | 2                     | -                    |
| 2.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Дорожные знаки                                                                                                                                                                     | 5                | 5                     | -                    |
| 2.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Дорожная разметка                                                                                                                                                                  | 1                | 1                     | -                    |
| 2.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части                                                                                                             | 6                | 4                     | 2                    |
| 2.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Остановка и стоянка транспортных средств                                                                                                                                           | 4                | 2                     | 2                    |
| 2.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Регулирование дорожного движения                                                                                                                                                   | 2                | 2                     | -                    |
| 2.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Проезд перекрестков                                                                                                                                                                | 6                | 2                     | 4                    |
| 2.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов                                                                            | 6                | 2                     | 4                    |
| 2.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов                                                                                                                | 2                | 2                     | -                    |
| 2.11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов                                                                                                                          | 1                | 1                     | -                    |
| 2.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств                                                                                                            | 1                | 1                     | -                    |
| Итого по разделу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    | 38               | 26                    | 12                   |
| Итого                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                    | 42               | 30                    | 12                   |

## **Раздел 1. Законы Российской Федерации в сфере дорожного движения**

**Тема 1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы**

Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения**

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного кодекса Российской Федерации.

Понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права, аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создавшей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения**

**Тема 2.1 Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения**

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы: пешеходные переходы, их виды и обозначения с



помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков и зависимость от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановки и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

## Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, привлеченных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

## Тема 2.3 Дорожные знаки

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков: основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков, известия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с



требованиям информационных знаков: назначение знаков сервиса: название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (таблички): название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

#### **Тема 2.4 Дорожная разметка и ее характеристики**

Значение разметки и общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

#### **Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части**

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы: виды и назначение сигналов: правила подачи сигнала световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение: повороты направо, налево и разворот: поворот направо и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителям информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор остановочных интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед каждым объездом и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов, объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение, дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мотоциклов, гужевых повозок, а также приношу животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

#### **Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств**

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

### **Тема 2.7 Регулирование дорожного движения**

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Регулируемые светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигнала регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

### **Тема 2.8 Проезд перекрестков**

Общие правила проезда перекрестков. Преимущество трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулирующему светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. очередность проезда перекрестка равнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

### **Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов**

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.



Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

## **Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов**

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

## **Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов**

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.



## Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

(Минимум требований). Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Оповещающие знаки транспортных средств.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА БАЗОВОГО ЦИКЛА

### «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Цель: профессиональная подготовка обучающихся в области психофизиологических основ деятельности водителя

Срок обучения: 12 часов

Форма обучения: очная с использованием электронных образовательных технологий

Таблица 3

| №№ тем                  | Наименование разделов и тем                                         | Количество часов |                       |                      |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|                         |                                                                     | Всего            | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1                       | Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки  | 2                | 2                     | -                    |
| 2                       | Этические основы деятельности водителя                              | 2                | 2                     | -                    |
| 3                       | Основы эффективного общения                                         | 2                | 2                     | -                    |
| 4                       | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов                   | 2                | 2                     | -                    |
| 5                       | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4                | -                     | 4                    |
| <b>Итого по разделу</b> |                                                                     | <b>12</b>        | <b>8</b>              | <b>4</b>             |

## Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости. Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы,

направлено на улучшение поля зрения водителя. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интересения) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решений в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние индивидуальных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсоромоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

## **Тема 2. Этические основы деятельности водителя**

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и подгруппы. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Психологическое обучение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и телевидения на поведение водителя. Довольное чувство безопасности. Влияние социального роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством. Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимуществ на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

## **Тема 3. Основы эффективного общения**

Понятие общения, его функции, этапы общения, стили общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные эффекты и восприятия других людей; виды общения (личное, личное; качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения).

## **Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов**

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, паника, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.



## Тема 5. Саморегулиция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов: решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта: контроль знаний и умений. Психологический практикум.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА БАЗОВОГО ЦИКЛА «Основы управления транспортными средствами»

Цель: профессиональная подготовка обучающихся в области

основ управления транспортными средствами

Срок обучения: 14 часов

Форма обучения: очная с использованием электронных образовательных технологий

Таблица 4

| № п/п            | Наименование разделов и тем                                                       | Количество часов |                       |                      |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|                  |                                                                                   | Всего            | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1                | Дорожное движение                                                                 | 2                | 2                     | -                    |
| 2                | Профессиональная надежность водителя                                              | 2                | 2                     | -                    |
| 3                | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2                | 2                     | -                    |
| 4                | Дорожные условия и безопасность движения                                          | 4                | 2                     | 2                    |
| 5                | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством             | 2                | 2                     | -                    |
| 6                | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения          | 2                | 2                     | -                    |
| Итого по разделу |                                                                                   | 14               | 12                    | 2                    |
| Итого            |                                                                                   | 14               | 12                    | 2                    |

## Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) и России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различные цели и задачи управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность. Безаварийность как условие достижения цели



управления транспортным средством. Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

## **Тема 2. Профессиональная надежность водителя**

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние провоза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вытек зрения и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

## **Тема 3. Влияние свойства транспортного средства на эффективность и безопасность управления**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства шасси колес. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации шин при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол уведа. Гидроскольжение и аквапланирование шин. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, маневренность транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

## **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения**

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в

дистанциях и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой маневр. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым маневром. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование возможных дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового маневра с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные маневры обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Практическое задание: Решение ситуационных задач

## **Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Влияние модели управления движением в транспортных потоках различной плотности на среднюю скорость транспортного средства и эксплуатационный расход топлива. Модель безопасного и эффективного управления транспортным средством. Проблема экономической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

## **Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения**

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителей и пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда регулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА БАЗОВОГО ЦИКЛА «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Цель: профессиональная подготовка обучающихся в области оказания первой помощи при дорожно-транспортном происшествии

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная с использованием электронных образовательных технологий

Таблица 5

| № п/п                   | Наименование разделов и тем                                                        | Количество часов |                       |                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|                         |                                                                                    | Всего            | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1                       | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи                             | 2                | 2                     | -                    |
| 2                       | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4                | 2                     | 2                    |
| 3                       | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах                        | 4                | 2                     | 2                    |
| 4                       | Оказание первой помощи при прочих состояниях                                       | 6                | 2                     | 4                    |
| <b>Итого по разделу</b> |                                                                                    | <b>16</b>        | <b>8</b>              | <b>8</b>             |
| <b>Итого</b>            |                                                                                    | <b>16</b>        | <b>8</b>              | <b>8</b>             |

### Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию, основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; ивлекение и перемещение пострадавшего в ДТП.

### Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения



Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения; основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

#### Практическое занятие:

Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка звонка скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудников которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места; отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приёма снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

### Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; изъятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи: травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений полостью части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи; оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (ручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди; оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки

на рану груди с инородным телом: травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выделении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»: способы иммобилизации при травме конечностей: травмы позвоночника, оказание первой помощи.

#### **Практическое занятие:**

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и improvisированного кровоостанавливающего жгута (жгута-защелки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

#### **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях**

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника: способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудникам которых обязаны оказывать первую помощь, виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах: ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перелопачивание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм: признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

#### **Практическое занятие:**

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термозолотряющей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном



кровянистые с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"**

Цель: профессиональная подготовка обучающихся по устройству и приобретению ими навыков технического обслуживания транспортных

Срок обучения: 12 часов

Форма обучения: очная с использованием электронных образовательных технологий

Таблица 6

| №№<br>тем                          | Наименование разделов и тем                                                     | Количество часов |                          |                         |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                    |                                                                                 | Всего            | Теоретические<br>занятия | Практические<br>занятия |
| 1. Устройство транспортных средств |                                                                                 |                  |                          |                         |
| 1.1                                | Общие устройства транспортных средств категории «А»                             | 1                | 1                        | -                       |
| 1.2                                | Двигатель                                                                       | 1                | 1                        | -                       |
| 1.3                                | Трансмиссия                                                                     | 1                | 1                        | -                       |
| 1.4                                | Ходовая часть                                                                   | 1                | 1                        | -                       |
| 1.5                                | Тормозные системы                                                               | 2                | 2                        | -                       |
| 1.6                                | Источники и потребители электрической энергии                                   | 1                | 1                        | -                       |
| Итого по разделу                   |                                                                                 | 7                | 7                        | -                       |
| 2. Техническое обслуживание        |                                                                                 |                  |                          |                         |
| 2.1                                | Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды | 1                | 1                        | -                       |
| 2.2                                | Устранение неисправностей*                                                      | 4                |                          | 4                       |
| Итого по разделу                   |                                                                                 | 5                | 1                        | 4                       |
| Итого                              |                                                                                 | 12               | 8                        | 4                       |

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

### **Раздел 1. Устройство транспортных средств**

#### **Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «А»**

Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А": общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп. Особенности устройства и эксплуатация электромобилей.

#### **Тема 1.2 Двигатель**

Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электрическая система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды



охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.3 Трансмиссия**

Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте, бесступенчатые коробки передач; назначение, устройства и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (как-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

### **Тема 1.4 Ходовая часть**

Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.5 Тормозная система**

Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.6 Источники и потребители электрической энергии**

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## Раздел 2. Техническое обслуживание

### Тема 2.1 Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды; система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания; перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автотранспортных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

### Тема 2.2 Устранение неисправностей

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электролампы; снятие и установка плавкого предохранителя.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА «Основы управления транспортными средствами категории «А»

**Цель:** профессиональная подготовка обучающихся в области основ Управления транспортными средствами категории «А»

**Срок обучения:** 12 часов

**Форма обучения:** очная с использованием электронных образовательных технологий

Таблица 7

| №№ тем                  | Наименование разделов и тем                              | Количество часов |                       |                      |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|                         |                                                          | Всего            | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1                       | Приемы управления транспортным средством                 | 2                | 2                     | -                    |
| 2                       | Управление транспортным средством в штатных ситуациях    | 6                | 4                     | 2                    |
| 3                       | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. | 4                | 2                     | 2                    |
| <b>Итого по разделу</b> |                                                          | <b>12</b>        | <b>8</b>              | <b>2</b>             |
| <b>Итого</b>            |                                                          | <b>12</b>        | <b>8</b>              | <b>4</b>             |



## Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя; окисловка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при проглатывании с места, разгоне с последовательным переключением передач в нисходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в штатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

## Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритмы действий водителя при выполнении перестроений и объезда препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; ограждения ремонтных участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым управлением; перевозка пассажиров и грузов;



ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицеле. Практические занятия. Решение ситуационных задач.

### Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес и процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения аварии, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

Практические занятия. Решение ситуационных задач.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА «Вождение транспортных средств категории «А»

(обучение на транспортных средствах с механической трансмиссией).

Цель: приобретение практических навыков управления транспортными средствами категории «А»

Срок обучения: 18 часов (проводится вне сети учебного времени)

Форма обучения: очная

Таблица 8

| №№ тем                                     | Наименование разделов и тем                                                                                                                            | Количество часов практического обучения |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>1. Первоначальное обучение вождению</b> |                                                                                                                                                        |                                         |
| 1.1                                        | Посадка, действия органами управления*                                                                                                                 | 2                                       |
| 1.2                                        | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2                                       |
| 1.3                                        | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановки в заданном месте с применением различных способов торможения                               | 6                                       |
| 1.4                                        | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.                                                                                     | 4                                       |
| 1.5                                        | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование                                                                                               | 4                                       |
| <b>Итого по разделу</b>                    |                                                                                                                                                        | <b>18</b>                               |
| <b>Итого</b>                               |                                                                                                                                                        | <b>18</b>                               |

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

## **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебных времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### **Тема 1.1. Посадка, действия органами управления**

Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в нисходящем порядке, переключение передач в восходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

**Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении**

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя



поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот влево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

#### **Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

### **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА «Вождение транспортных средств категории «А»**

**(обучение на транспортных средствах с автоматической трансмиссией).**

Цель: приобретение практических навыков управления транспортными средствами категории «А»

Срок обучения: 16 часов (проводится вне сети учебного времени)

Форма обучения: очная

Таблица 9

| №№ тем                                     | Наименование разделов и тем                                                                             | Количество часов практического обучения |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>1. Первоначальное обучение вождению</b> |                                                                                                         |                                         |
| 1.1                                        | Посадка, действия органами управления.                                                                  | 2                                       |
| 1.2                                        | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановки с применением различных способов торможения | 6                                       |
| 1.3                                        | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении                                       | 4                                       |
| 1.4                                        | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование                                                | 4                                       |
| <b>Итого по разделу</b>                    |                                                                                                         | <b>16</b>                               |
| <b>Итого</b>                               |                                                                                                         | <b>16</b>                               |

#### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.



**Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановки, выключение двигателя.**

Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами, взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановки с применением различных способов торможения**

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановки с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.**

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, выключение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Тема 1.4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

Проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

#### **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «А»**

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:**

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования её компонентов.

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## У. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно - педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объёме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и склонностям обучающихся Автошкола «Трек» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Учебная группа формируется из расчёта 2,5 кв. м. учебного класса на одного обучающегося, но не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения желательно должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$(108*6)/(0,75*(8*21*11)) = 0,46$$

где 0,46 - число необходимых помещений;

108 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

6 - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

(8\*21\*11) - фонд времени использования помещения в часах

8 - время использования помещения в часах в рабочий день

21 - среднее количество рабочих дней в месяц;



11 - количество рабочих месяцев в году.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Согласно постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" в частности Требования к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами первоначальное обучение вождению производится на закрытых площадках.

Посадка, Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами проводится на учебных транспортных средствах, на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 настоящей Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационном справочнике по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменениями, внесенными приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Автошкола «Трек» проводит тестирование обучающихся с помощью педагога - психолога для выявления связей между психофизиологическими характеристиками кандидата в водители и дальнейшей успешностью его деятельности в качестве водителя, и выявления связей между мотивационными и личностными характеристиками индивида и его подверженностью различного рода аварийным ситуациям, включая ДТП, и изучении социально-психологических предпосылок девиантного поведения на дорогах, утверждённом приказом Минтруда России от 24.07.2015 г. № 514н.

5.3. Информационно - методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Автошколой «Трек», проводит тестирование обучающихся с помощью педагога - психолога для выявления связей между психофизиологическими характеристиками кандидата в водители и дальнейшей успешностью его деятельности в качестве водителя, и выявления связей между мотивационными и личностными характеристиками индивида и его подверженностью различного рода аварийным ситуациям, включая ДТП, и изучении социально-психологических предпосылок девиантного поведения на дорогах.

Первоначальное обучение навыкам вождения проводится на учебных транспортных средствах, на закрытых площадках или автодромах; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве; регулировка зеркал заднего вида; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Грант" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 453); Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$(18+90)/(7,2+21*11)-1=1,9 \approx 2$$

где 2 - количество автотранспортных средств;





|                                                                                                          |    |   |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---------|
| Средства регулирования дорожного движения                                                                | шт | 1 | имеется |
| Сигналы регулировщика                                                                                    | шт | 1 | имеется |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки                                            | шт | 1 | имеется |
| Начало движения, маневрирование, Способы разворота                                                       | шт | 1 | имеется |
| Расположение транспортных средств на проезжей части                                                      | шт | 1 | имеется |
| Скорость движения                                                                                        | шт | 1 | имеется |
| Обгон, опережение, встречный разъезд                                                                     | шт | 1 | имеется |
| Остановка и стоянка                                                                                      | шт | 1 | имеется |
| Проезд перекрестков                                                                                      | шт | 1 | имеется |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств                             | шт | 1 | имеется |
| Движение через железнодорожные пути                                                                      | шт | 1 | имеется |
| Движение по автомагистралям                                                                              | шт | 1 | имеется |
| Движение в жилых зонах                                                                                   | шт | 1 | имеется |
| Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе                                     | шт | 1 | имеется |
| Несправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств                        | шт | 1 | имеется |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения                                           | шт | 1 | имеется |
| Страхование автогражданской ответственности                                                              | шт | 1 | имеется |
| Последовательность действий при ДТП                                                                      | шт | 1 | имеется |
| <b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>                                                 |    |   |         |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя                                                   | шт | 1 | имеется |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 | имеется |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении                                                                 | шт | 1 | имеется |
| Факторы риска при вождении транспортного средства                                                        | шт | 1 | имеется |

| <b>Основы управления транспортными средствами</b>                                                       |    |   |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---------|
| Сложные дорожные условия                                                                                | шт | 1 | имеется |
| Виды и причины ДТП                                                                                      | шт | 1 | имеется |
| Различные опасные ситуации                                                                              | шт | 1 | имеется |
| Сложные метеоусловия                                                                                    | шт | 1 | имеется |
| Движение в темное время суток                                                                           | шт | 1 | имеется |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя                                                          | шт | 1 | имеется |
| Способы торможения                                                                                      | шт | 1 | имеется |
| Тормозной и остановочный путь                                                                           | шт | 1 | имеется |
| Действия водителя в критических ситуациях                                                               | шт | 1 | имеется |
| Силы, действующие на транспортное средство                                                              | шт | 1 | имеется |
| Управление мотоциклом в нештатных ситуациях                                                             | шт | 1 | имеется |
| Профессиональная надежность водителя                                                                    | шт | 1 | имеется |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством       | шт | 1 | имеется |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения                                                       | шт | 1 | имеется |
| Безопасное прохождение поворотов                                                                        | шт | 1 | имеется |
| Безопасность пассажиров транспортных средств                                                            | шт | 1 | имеется |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов                                                                 | шт | 1 | имеется |
| Типичные ошибки пешеходов                                                                               | шт | 1 | имеется |
| Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения                                         | шт | 1 | имеется |
| <b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления</b> |    |   |         |
| Классификация мотоциклов                                                                                | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство мотоцикла                                                                              | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания                           | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания                        | шт | 1 | имеется |

|                                                                                        |    |   |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---------|
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости                                      | шт | 1 | имеется |
| Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводами                             | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи                                         | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы сцепления                                            | шт | 1 | имеется |
| Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления                | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач            | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач  | шт | 1 | имеется |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (kick-starter) | шт | 1 | имеется |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи                                          | шт | 1 | имеется |
| Карданная передача, главная передача (редуктор)                                        | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа                        | шт | 1 | имеется |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла                                                   | шт | 1 | имеется |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин                   | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем                                     | шт | 1 | имеется |
| Антиблокировочная система тормозов (ABS)                                               | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей                                   | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы генератора                                           | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы стартера                                             | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания   | шт | 1 | имеется |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов        | шт | 1 | имеется |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое                                            | шт | 1 | имеется |



|                                                                                                                                                                                  |    |   |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---------|
| обслуживание мотоцикла                                                                                                                                                           |    |   |         |
| <b>Информационные материалы</b>                                                                                                                                                  |    |   |         |
| <b>Информационный стенд</b>                                                                                                                                                      |    |   |         |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-I "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации. 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188) | шт | 1 | имеется |
| Копия лицензии с соответствующим приложением                                                                                                                                     | шт | 1 | имеется |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"                                                                                     | шт | 1 | имеется |
| Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" согласованная с Госавтоинспекцией                                             | шт | 1 | имеется |
| Учебный план                                                                                                                                                                     | шт | 1 | имеется |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу)                                                                                                                            | шт | 1 | имеется |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)                                                                                                                                    | шт | 1 | имеется |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)                                                                                                                              | шт | 1 | имеется |
| Книга жалоб и предложений                                                                                                                                                        | шт | 1 | имеется |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет"                                                                                                                                       | шт | 1 | имеется |

**Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Таблица 11

| Наименование учебных материалов                                                                                                                 | Единица измерения | Количество | Наличие |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|---------|
| <b>Оборудование</b>                                                                                                                             |                   |            |         |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект          | 1          | имеется |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных                                  | комплект          | 1          | имеется |



средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Для разметки границы выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон автодрома, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водосток с его поверхности.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование светофоров типа Т. I по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки светофоров.

Условия реализации рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе. Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования Автошколы «Трек» размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»**

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.



Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором Автошколы «Трек». Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении водителя на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Автошколой «Трек» на бумажных и электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «А»**

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;
2. Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"
3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором Автошколы «Трек».
4. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором Автошколы «Трек».
5. Электронной информационно-образовательная среда, официальный сайт Автошколы «Трек» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <http://www.trek-74.ru>.

Прошнуровано, пронумеровано  
и скреплено печатью 38 (тридцать  
восемь) листов

Директор Автошколы «Трек»

Е.И. Борзенко

«20» августа 2025 г.



Протокол  
Судебного заседания от 20.08.2025  
по делу № 12/2025  
по иску № 12/2025  
Кассация  
Судья В.В.  
подпись, подпись 38 листов